

# Spis treści

<b>Wykaz skrótów</b> .....	XI
<b>Bibliografia</b> .....	XXI
<b>Wykaz orzecznictwa</b> .....	LXI
<b>Wprowadzenie</b> .....	LXXXI
<b>Rozdział I. Zagadnienia systemowe</b> .....	1
§ 1. Wprowadzenie .....	1
§ 2. Zagadnienia terminologiczne .....	2
I. Konkurencja a prawo konkurencji .....	2
II. Pasażerski transport lotniczy .....	8
III. Konsolidacja – pojęcie, zarys mechanizmu .....	17
§ 3. Prawo konkurencji – perspektywa teoretycznoprawna. Ramy koncepcyjne .....	20
I. Polityka prawa .....	21
II. Instrumentalny charakter prawa .....	25
III. Skuteczność prawa jako mechanizmu sterowania procesami gospodarczymi .....	32
IV. Prawo jako system autopojetyczny – ujęcie alternatywne .....	37
§ 4. Prawo konkurencji UE – perspektywa teleologiczna .....	43
I. Model prawa konkurencji UE .....	43
II. Cele prawa konkurencji UE .....	49
§ 5. Podsumowanie – perspektywa badawcza .....	62
<b>Rozdział II. Uwarunkowania konsolidacji transportu lotniczego</b> .....	67
§ 1. Wprowadzenie .....	67
§ 2. Rynek transportu lotniczego – perspektywa ekonomiczna .....	68
I. Zarys organizacji i ekonomiki transportu lotniczego .....	68
II. Popyt i podaż usług lotniczych .....	73
§ 3. Rynek transportu lotniczego – perspektywa prawa konkurencji .....	80
I. Rynek relewantny .....	80
II. Siła rynkowa .....	90
§ 4. Uwarunkowania prawne – ład rynkowy w sektorze transportu lotniczego .....	100
I. Państwo a rynek w sektorze transportu lotniczego – geneza modelu regulacji .....	100

---

II. Globalny ład rynkowy sektora transportu lotniczego – od protekcyjizmu do liberalizacji .....	109
III. Prawne środowisko sektora transportu lotniczego w UE – model i zakres regulacji .....	116
IV. Prawo UE wobec doktryny „otwartego nieba” .....	126
V. Klauzula kontroli i własności .....	134
§ 5. Konsolidacja – geneza i dynamika procesu .....	140
I. Konsolidacja jako warunek ekspansji .....	140
II. Konsolidacja jako zarządzanie współzależnościami i gwarancja grupowego przetrwania .....	147
III. Skutki konsolidacji – wyzwania dla prawa konkurencji .....	157
§ 6. Podsumowanie .....	161
<b>Rozdział III. Procesy konsolidacyjne – klasyfikacja prawna .....</b>	<b>163</b>
§ 1. Wprowadzenie .....	163
§ 2. Konsolidacja właścicielska – koncentracja .....	165
I. Związek rozporządzenia Nr 139/2004 z klauzulą kontroli i własności .....	165
II. Łączenie się przedsiębiorstw .....	169
III. Przejmowanie kontroli nad przedsiębiorstwami .....	172
1. Kryterium skutecznej kontroli – przesłanki .....	172
2. Kontrola kolektywna a klauzula kontroli i własności .....	182
3. Ekspansja przewoźników z państw trzecich a możliwość niewykrytej koncentracji .....	184
4. Klauzula kontroli i własności w obliczu racjonalności współpracy przewoźników .....	187
5. Propozycja prewencyjnej kontroli nabywania niekontrolujących udziałów mniejszościowych .....	191
IV. Zakres zastosowania rozporządzenia Nr 139/2004 do koncentracji z udziałem linii lotniczych .....	197
1. Koncepcja wymiaru wspólnotowego (unijnego) – wyznacznik właściwości przedmiotowej .....	197
2. Alokacja obrotu a globalny zasięg działania przewoźników .....	201
3. Możliwość zastosowania rozporządzenia Nr 139/2004 wobec przewoźników z państw trzecich .....	206
§ 3. Konsolidacja niewłaścicielska – kooperacja linii lotniczych .....	210
I. Alianse w transporcie lotniczym .....	210
1. Formy współpracy między przewoźnikami – klasyfikacja w prawie konkurencji .....	210
2. Ocena istnienia ograniczenia konkurencji .....	220

II. Porozumienia <i>joint venture</i> – nowe formy współpracy przewoźników .....	227
1. <i>Joint venture</i> jako kategoria prawna .....	227
2. <i>Joint venture</i> w prawie UE .....	233
3. Rozwój współpracy w ramach <i>joint venture</i> jako możliwa koncentracja .....	244
III. Globalny wymiar kooperacji – właściwość prawa konkurencji UE do badania międzynarodowej kooperacji między przewoźnikami .....	248
§ 4. Proces konsolidacji a pozycja dominująca .....	253
I. Pozycja dominująca w prawie UE .....	253
II. Kooperacja między przewoźnikami a grupowa pozycja dominująca .....	258
III. Zastosowanie art. 102 TFUE w transporcie lotniczym – zakres, ograniczenia .....	267
§ 5. Podsumowanie .....	273
<b>Rozdział IV. Prawo i polityka prawa konkurencji UE wobec działań przewoźników .....</b>	<b>275</b>
§ 1. Wprowadzenie .....	275
§ 2. Standardy oceny merytorycznej procesów konsolidacyjnych .....	276
I. Związek między oceną w trybie rozporządzenia 139/2004 a ogólnym prawem konkurencji .....	276
II. Ocena koncentracji .....	282
1. Nieskoordynowane skutki koncentracji .....	287
2. Skoordynowane skutki koncentracji .....	293
3. Zgodność koncentracji z rynkiem wewnętrznym – interpretacja przesłanek .....	299
III. Standard oceny kooperacji .....	302
§ 3. Elementy swoiste postępowań dotyczących transportu lotniczego ...	309
I. Wpływ na istniejącą konkurencję .....	310
II. Konsolidacja a wzrost efektywności przedsiębiorstw .....	326
III. Mechanizm wpływu na konsumentów – metodologia i standard oceny .....	338
§ 4. Środki zaradcze w prawie konkurencji .....	345
I. Taksonomia środków zaradczych .....	348
II. Standard stosowania środków zaradczych .....	351
III. Specyficzne remedia w transporcie lotniczym .....	358
1. Remedia slotowe .....	358
2. Dostęp do programów lojalnościowych i komputerowych systemów rezerwacji .....	367
3. Pozostałe remedia behawioralne .....	373

4. Możliwość podziału przewoźnika – kontrowersje .....	375
§ 5. Podsumowanie .....	378
<b>Rozdział V. Prawo konkurencji UE wobec interwencjonizmu państwowego w sferze transportu lotniczego .....</b>	<b>383</b>
§ 1. Wprowadzenie .....	383
§ 2. Pomoc publiczna w transporcie lotniczym .....	385
I. Pomoc publiczna i kontrola jej przyznawania w prawie UE – między polityką a ekonomią .....	385
II. Standard oceny wpływu pomocy publicznej na Rynek Wewnętrzny .....	389
§ 3. Wsparcie dla zagrożonych linii lotniczych .....	398
I. Pomoc ratunkowa i restrukturyzacyjna – ogólne zasady .....	398
II. Środki ograniczające konkurencje – zasady stosowania, długofalowe skutki .....	406
III. Wpływ pomocy dla przewoźnika w trudnej sytuacji finansowej na interes pasażerów .....	419
IV. Możliwość samodzielnego funkcjonowania na rynku beneficjenta pomocy ratunkowej i restrukturyzacyjnej – kontrowersje .....	424
§ 4. Konsolidacja a interes publiczny .....	428
I. Interes publiczny w transporcie lotniczym – perspektywa państw członkowskich .....	428
II. Obowiązek użyteczności publicznej w transporcie lotniczym w prawie UE .....	430
III. Rozwiązania w zakresie obowiązku użyteczności publicznej – między interesem publicznym a ukrytym protekcjonizmem ...	436
IV. Publiczne wsparcie dla portów lotniczych – implikacje w kontekście procesu konsolidacji .....	443
§ 5. Międzynarodowy aspekt kontroli subsydiowania linii lotniczych .....	448
I. Subsydiowanie a konkurencja – istota wyzwania prawnego .....	448
II. Rozwiązanie unilateralne – rozporządzenie Nr 868/2004 .....	451
III. Rozwiązanie bilateralne – umowy międzynarodowe .....	455
§ 6. Podsumowanie .....	459
<b>Zakończenie .....</b>	<b>463</b>
<b>Indeks rzeczowy .....</b>	<b>485</b>